

ecolife

dnsbelgium

Klimaatvoetafdruk Rapport DNS Belgium 2024

Augustus 2025

Inhoud

1.	Opdrachtschrijving	4
2.	De klimaatvoetafdruk.....	5
2.1.	De klimaatvoetafdruk	5
2.2.	Scope 1, 2 en 3 emissies.....	5
2.3.	Overzicht emissiebronnen.....	6
3.	Gegevensinventaris.....	9
3.1.	GHG Classificatie structuur.....	9
3.2.	Emissiefactoren.....	9
3.3.	Referentiejaar	10
3.4.	Onzekerheidsbeoordeling.....	10
4.	Gegevensoverzicht 2024.....	11
5.	Resultaten	12
5.1.	Totale klimaatvoetafdruk 2024.....	12
5.2.	Klimaatvoetafdruk per Scope 1, 2 en 3.....	14
6.	Evolutie klimaatvoetafdruk DNS Belgium.....	17
6.1.	Correctie klimaatvoetafdruk 2023.....	17
6.2.	Vergelijking klimaatvoetafdruk 2021-2024	19
6.3.	Reductiemaatregelen en -scenario	21
7.	Synthese	26

Figurenlijst

Figuur 1: Scope 1, 2 en 3 van de klimaatvoetafdruk.....	6
Figuur 2: Klimaatvoetafdruk 2024 per activiteitscategorie.....	13
Figuur 3: Evolutie van de klimaatvoetafdruk 2016-2024.....	19
Figuur 4: Reductiescenario DNS Belgium 2024-2030 volgens SBTi.....	22
Figuur 5: Projectie klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2024-2030.....	23

Tabellenlijst

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen.....	8
Tabel 2: Lijst van emissiefactoren.....	9
Tabel 3: Gegevensoverzicht 2024.....	11
Tabel 4: Overzicht klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2024.....	12
Tabel 5: Overzicht Scope 1-emissies.....	14
Tabel 6: Overzicht Scope 2-emissies.....	15
Tabel 7: Overzicht Scope 3-emissies.....	16
Tabel 8: Correctie klimaatvoetafdruk 2023.....	17
Tabel 9: Klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2021-2024.....	19
Tabel 10: Reductiescenario volgens SBTi.....	22
Tabel 11: Projectie klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2024-2030.....	23

1. Opdrachtsomschrijving

DNS Belgium, een registry en non-profitorganisatie, beheert de topleveldomeinen .be en de extensies .vlaanderen en .brussels. Als onderdeel van haar duurzaamheidsbeleid liet DNS Belgium de klimaatvoetafdruk (koolstofvoetafdruk of carbon footprint) voor het werkingsjaar 2024 berekenen door Ecolife.

Dit rapport bevat de resultaten van de meting van de klimaatvoetafdruk van de activiteiten van DNS Belgium in 2024, conform ISO 14064 en het GreenHouse Gas-Protocol. Deze meting omvat emissies ingedeeld in Scope 1 (directe emissies op locatie), Scope 2 (indirecte emissies door elektriciteitsverbruik) en Scope 3 (indirecte emissies door aankopen, afval en gebruik van producten en diensten, woon-werkverkeer en buitenlandse dienstreizen).

Opdrachtgever

Naam:	DNS Belgium vzw
Adres:	Engels Plein 35, bus 01.01 - 3000 Leuven
Contactverantwoordelijke:	Sophie Dings
Mail:	sophie.dings@dnsbelgium.be
Tel:	+32 16 28 49 70

Site

Naam gebouw:	Ubicenter
Adres:	Philipssite 5/13, 3001 Leuven

Uitvoerder

Naam eco-auditeur:	Arne Van den Broeck
Organisatie:	Ecolife
Adres:	Valkerijgang 26, 3000 Leuven
Mail:	arne.vandenbroeck@ecolife.be
Tel:	+32 16 22 21 03

Oplevering rapport:	Augustus 2025
---------------------	---------------

2. De klimaatvoetafdruk

2.1. De klimaatvoetafdruk

Een klimaatvoetafdruk van een bedrijf of organisatie geeft cijfermatig weer wat de invloed van dit bedrijf of deze organisatie is op de opwarming van de aarde. Deze klimaatvoetafdruk, ook koolstofvoetafdruk genoemd, wordt uitgedrukt in CO₂equivalenten, afgekort als CO₂eq.

Sinds de industriële revolutie is het aantal broeikasgassen in de atmosfeer sterk toegenomen. Broeikasgassen zijn gassen die zorgen voor een broeikaseffect doordat ze een groot deel van de infraroodstraling die de aarde doet afkoelen, absorberen. Dit effect leidt tot de opwarming van de aarde.

Er zijn verschillende soorten broeikasgassen: koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), distikstofmonoxide (N₂O) en fluorgassen. De mate waarin elk van deze gassen bijdraagt aan het broeikaseffect wordt bepaald door hun 'aardopwarmingsvermogen' (global warming potential), wat afhangt van factoren zoals hoeveelheid, levensduur en kracht van het broeikasgas.

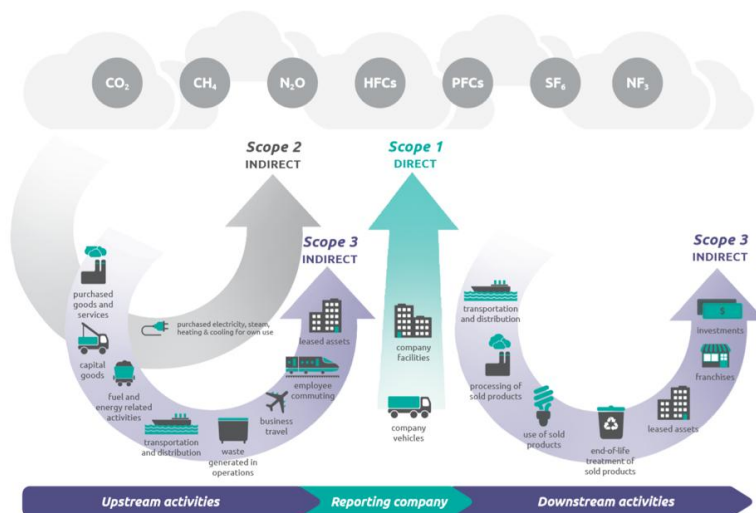
Om de effecten van de verschillende gassen met elkaar te vergelijken wordt de hoeveelheid van elk gas uitgedrukt in CO₂equivalenten. Dit is de hoeveelheid CO₂ die nodig is om de aarde evenveel op te warmen gedurende 100 jaar. Bijvoorbeeld, 1 ton methaan staat gelijk aan 34 ton CO₂.

De klimaatvoetafdruk van een bedrijf of organisatie is de som van alle broeikasgassen die bij de werking van het bedrijf of organisatie vrijkomen, uitgedrukt in CO₂eq.

2.2. Scope 1, 2 en 3 emissies

De klimaatvoetafdruk van een organisatie omvat zowel directe emissies op de site zelf als indirecte emissies buiten de site van de organisatie. Indirecte emissies kunnen voortkomen uit energieverbruik op de site of uit activiteiten buiten de site. Volgens de ISO-norm en het GHG-protocol wordt de klimaatvoetafdruk onderverdeeld in drie scopes.

- **Scope 1 (directe emissies)** bestaat uit directe broeikasgasemissies op de site zelf of van eigen bedrijfswagens. Dit omvat het eigen brandstofverbruik voor verwarming, machines en mobiliteit, evenals eventuele lekkages van koelgassen uit koelinstallaties.
- **Scope 2 (indirecte emissies gerelateerd aan elektriciteit)** omvat indirecte broeikasgasemissies als gevolg van het directe verbruik van aangekochte elektriciteit op de site. Deze indirecte emissies zijn de emissies van de elektriciteitsproductie-installaties.
- **Scope 3 (overige indirecte emissies)** omvat alle andere indirecte emissies, waaronder van de productie van aangekochte producten (goederen en diensten), verwerking van afval, woon-werkverkeer, transport, dienstverplaatsingen exclusief eigen bedrijfsvoertuigen en bezoekersmobiliteit.



Figuur 1: Scope 1, 2 en 3 van de klimaatvoetafdruk

De totale emissies in Scope 1 en 2 worden altijd opgenomen in de koolstofvoetafdruk. Voor de emissies in Scope 3 wordt gekeken naar de financiële en sociale verantwoordelijkheid van de organisatie. Welke emissies zijn opgenomen wordt steeds duidelijk gerapporteerd.

2.3. Overzicht emissiebronnen

In dit rapport worden de volgende emissiebronnen vermeld, onderverdeeld in drie categorieën:

SCOPE 1	Directe emissies van operaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door DNS Belgium.
1) Stationaire verbranding	- Emissies van de verbranding van brandstoffen in stationaire bronnen. - Emissies van verwarming van gemeenschappelijk gedeelte (3,78% van de gemeenschappelijke factuur) en verwarming tijdens thuiswerk. Hiervoor werd rekening gehouden met het thuiswerkpercentage voor 2024 (44,50%), het aantal VTE (36,9) en de gemiddelde uitstoot van 1 VTE die een jaar thuiswerkt (140,7 kg CO₂eq/jaar).
2) Mobiele verbranding	- Emissies door verbranding van brandstoffen in mobiele verbrandingsbronnen die eigendom zijn van of worden beheerd door het bedrijf. - Emissies van brandstofverbruik van bedrijfswagens, berekend op basis van jaarlijks afgelegde kilometers en verbruik per kilometer.
3) Diffuse emissies	- Emissies door lekkage van koelmiddelen of directe broeikasgassen. - Emissies door airconditioning. Aangezien de exacte lekkagegraad niet nauwkeurig gekend is, is een lekpercentage van 5% als referentie genomen. Voor de hoeveelheid koelmiddel werd aangenomen dat er 2,5 kg koelmiddel (R410A) per kW koelvermogen aanwezig is.

SCOPE 2	Indirecte emissies door opwekking van aangekochte elektriciteit, stoom, verwarming, koeling.
4) Aangekochte elektriciteit	- Emissies door opwekking van aangekochte elektriciteit. - Emissies door elektriciteitsverbruik in kantoorruimtes en gemeenschappelijke ruimtes (3,78% van de gemeenschappelijke factuur), en voor thuiswerk (berekend op basis van het thuiswerkpercentage voor 2023 (44,50%), het aantal VTEs (36,9) en de gemiddelde uitstoot van 1 VTE die een jaar thuiswerkt (49,3 kg CO₂eq/jaar)), elektriciteitsverbruik voor eigen dataservers en elektriciteitsverbruik voor laadpalen. - Enkel markt-gebaseerde emissies zijn opgenomen in de totale footprint. Ter volledigheid worden ook locatiegebaseerde emissies gerapporteerd.
SCOPE 3	Indirecte emissies in de waardeketen als gevolg van aangekochte goederen en diensten.
5) Ingekochte goederen en diensten	- Emissies van aangekochte goederen en diensten. - Emissies door productie van materialen voor GFT, PMD, restafval, papier en glas. Dit is de productiezijde van alles wat gemonitord wordt als afval. - Emissies door aankoop clouddiensten via AWS (datacenter), berekend volgens AWS-specificaties. - Emissies door productie van sanitair materiaal (wc-papier). - Emissies door aangekochte diensten zoals poetsdienst, glazenwasser, Rentokil. - Emissies van sanitair materiaal en aangekochte diensten zijn gebaseerd op uitgaven (€) en hebben hierdoor een hoge onzekerheidsmarge.
6) Kapitaalgoederen	- Emissies in kapitaalgoederen zoals gebouwen, auto's, ICT en machines. - Emissies van gebouwen, productie van bedrijfswagens, ICT. Voor gebouwen wordt een afschrijvingsperiode van 40 jaar gehanteerd, voor ICT-materialen een periode van 3 jaar, voor bedrijfswagens een periode van 5 jaar. - Emissies van ICT-materiaal zijn gebaseerd op uitgaven (€) en hebben hierdoor een hoge onzekerheidsmarge.
7) Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	- Emissies bij aankoop van brandstoffen en energie in Scope 1 en 2. - Emissies tijdens de productie, transmissie en distributie van brandstof voor bedrijfswagens, aardgas en elektriciteit.
8) Afval	- Emissies door verwijdering en verwerking van bedrijfsafval. - Emissies van PMD, papier, restafval, GFT en glas. Voor afvalverwerking wordt aangenomen dat karton, glas en PMD worden gerecycleerd, restafval wordt verbrand en GFT wordt gecomposteerd in een industriële installatie. - De emissiefactoren hebben, met uitzondering van stortplaatsen, uitsluitend betrekking op de uitstoot tijdens de inzameling van materialen en het transport naar de verwerkingslocatie. Ze houden geen rekening met milieueffecten van afvalverwerkingsmethoden. Het emissievoordeel van specifieke afvalverwerkingsmethoden, zoals minder uitstoot door hergebruik van materialen, wordt toegerekend aan de eindgebruiker van deze gerecycleerde materialen.
9) Zakelijke reizen	- Emissies gerelateerd aan vervoer van werknemers voor bedrijfsactiviteiten. - Emissies van zakenreizen per vliegtuig en trein. Vlieguren worden ingedeeld in 2 categorieën: vliegtuig (500-1.000 km), vliegtuig (1.000-3.500 km). Elke categorie geeft het totaal van alle vluchten in die specifieke afstandscategorie weer. - Emissies door verplaatsing van en naar bestuursvergadering op locatie met hotelovernachtingen en door teambuilding activiteit (rondrit op circuit).
10) Woon-werkverkeer	- Emissies door woon-werkverkeer van werknemers in voertuigen die niet onder controle van het bedrijf vallen. - Emissies van woon-werkverkeer met privéwagens, openbaar vervoer en elektrische fietsen. Hybride auto's worden ingedeeld als benzinewagens. Voor privéwagens worden emissies van zowel brandstof als wagenproductie gecategoriseerd in dit specifieke segment binnen Scope 3. De afstand voor het woon-werkverkeer wordt vermenigvuldigd met het aantal werkdagen per werknemer.

- | | |
|------------------------------------|---|
| 11) Gehuurde activa
als huurder | <ul style="list-style-type: none">• Emissies gerelateerd aan de exploitatie van activa geleased door het bedrijf• Emissies gelinkt aan het huren van parkeerplaatsen |
|------------------------------------|---|

Tabel 1: Overzicht emissiebronnen

3. Gegevensinventaris

Onderstaande tabellen bevatten de gegevens van werkingsjaar 2024 aangeleverd door DNS Belgium (Sophie Dings, sustainability coordinator) en verwerkt door Ecolife (Arne Van den Broeck, projectcoördinator footprinting). Op basis van deze gegevens wordt de klimaatvoetafdruk van 2024 berekend en geanalyseerd.

3.1. GHG Classificatie structuur

De gerapporteerde broeikasgassen worden gegroepeerd in de volgende categorieën op organisatieniveau:

- Scope 1: directe emissies vanuit de operaties;
- Scope 2: indirecte emissies door het gebruik van gekochte elektriciteit, stoom en koeling;
- Scope 3: indirecte emissies in de waardeketen; verdeeld in *upstream* en *downstream* emissies.

Koolstofcompensaties worden niet gerapporteerd in dit verslag. Ze zijn ook niet in mindering gebracht van de totale uitstoot.

3.2. Emissiefactoren

Vanaf 2023 wordt gewerkt met Carbon+Alt+Delete, waardoor altijd de meest actuele emissiefactoren worden toegepast. Dit kan leiden tot kleine verschillen in de gebruikte emissiefactoren en bijgevolg in de gerapporteerde emissies in vergelijking met voorgaande jaren.

Voor elke activiteit is de meest relevante emissiefactor geselecteerd, naar eigen inzicht van de verslaggever. Naast relevantie en lokaliteit werden andere overwegingen meegenomen, zoals de beschikbaarheid van emissiefactoren en consistentie in de selectie van publicaties van emissiefactoren in het hele document.

Een volledige lijst van gebruikte publicaties van emissiefactoren in dit rapport is te vinden in Tabel 2 hieronder:

Uitgever	Publicatieversie	Publicatiedatum	url
ADEME Base Carbone®	2022 v22.0	24/06/2022	link
UK.GOV	v2024 1.1	30/10/2024	link
Association of Issuing Bodies	2022 v1.0	30/05/2024	link
Exiobase	3.8.2	21/10/2021	link
Ecolife	Library of Emission Factors	15/03/2024	/

Tabel 2: Lijst van emissiefactoren

Elke emissiefactor die wordt gebruikt in de berekening heeft een vastgestelde geldigheidsperiode die samenvalt met de periode waarin de gerapporteerde activiteit plaatsvindt, of gedeeltelijk daarmee overlapt. De geldigheidsperiode van de emissiefactoren wordt bepaald door het publicatiedocument. Als de periode van de activiteit overlapt met de geldigheidsperiode van meer dan één emissiefactor, wordt de mediane datum van de periode van de activiteit gebruikt om te bepalen welke factor moet worden toegepast (bijvoorbeeld, als een activiteit plaatsvindt van augustus 2021 tot juli 2022, is de mediane datum 29/01/2022).

3.3. Referentiejaar

De koolstofvoetafdrukmeting omvat de activiteiten van DNS Belgium gedurende het werkingsjaar 2024. Dit omvat niet alleen directe emissies uit operationele processen en het energieverbruik van faciliteiten, maar ook indirecte emissies door activiteiten zoals transport en het gebruik van aangekochte goederen en diensten.

3.4. Onzekerheidsbeoordeling

Voor dit rapport is een kwalitatieve beoordeling van onzekerheid toegepast. Een zekere mate van onzekerheid kan worden toegeschreven aan de volgende oorzaken:

- Gegevensbronnen: onzekerheid over de gegevensverzamelingsmethoden van derden en de interpretaties van gegevens in gegevensbronnen van derden;
- Gegevensinvoer: onzekerheid over de nauwkeurigheid van de invoer van grote hoeveelheden gegevens en de nauwkeurigheid van de toepassing van grenzen op de gegevens;
- Emissiefactoren: onzekerheid in de methodologie van de emissiefactoren en in de gegevens waarop emissiefactoren van derden zijn gebaseerd.

Om deze onzekerheden aan te pakken en te verminderen, omvatte onze strategie het gebruik van nauwkeurige gegevens die rechtstreeks door DNS Belgium worden verstrekt en een weloverwogen benadering ten opzichte van emissiefactoren.

4. Gegevensoverzicht 2024

Tabel 3 bevat de verbruiksgegevens van 2024 en de jaren 2021, 2022 en 2023. De tabel bevat de meetgegevens voor de verschillende impactcategorieën, uitgedrukt in de geschikte meeteenheid.

Impactcategorie		2024	2023	2022	2021	Eenheid
Algemeen	Aantal VTE	36,9	36,3	35	32	FTE
	Aantal domeinnamen	1.718.116	1.734.182	1.743.516	1.752.839	#
	Thuiswerk (%)	44,50	46,78	65,00	84,00	%
Stationaire verbranding	Aardgas Ubicenter, gemeenschappelijk gedeelte	27.085	13.205	2.753	2.753	kWh
Mobiele verbranding	Liter Diesel	2.682,56	6.005	9.913	10.289	l
	Liter Benzine	5.193,22	5.580	6.819	6.557	l
	Bedrijfswagen (hybride benzine)	358,56	1.708	/	/	l
Diffuse emissies	Airconditioning	29,5	29,5	/	/	kg koelvloeistof
Elektriciteit	Elektriciteit Ubicenter, kantoorruimte, groene stroom	19.025	26.738	15.736	58.440	kWh
	Elektriciteit Ubicenter, gemeenschappelijk deel, grijze stroom	48.247	59.947	15.018	15.018	kWh
	Elektriciteit Ubicenter, laadpaal	16.481,09	7.792	/	/	kWh
	Elektriciteit datacenter AWS	0,024	0,017	17.607	17.607	kWh; ton CO ₂ (2023)
	Elektriciteit eigen datacenter	18.400	18.400	/	/	kWh
	Elektrisch verbruik hybride	Zie laadpaal	Zie laadpaal	4.474	/	kWh
Goederen en diensten	Printpapier	/	/	140	0	kg
	Sanitair materiaal	726,2	/	/	/	euro
	Onderhoud/schoonmaak/bewaking/ongediertebestrijding	17.254,12	/	9.449	9.449	euro
	Klein kantoomateriaal	/	/	1.166	/	euro
Kapitaal-goederen	Gebouwen, vloeroppervlakte	909	909	909	909	m ²
	Gemeenschappelijke deel, vloeroppervlak	100	100	100	100	m ²
	Parkings	37	37	37	37	m ²
	ICT-hardware	80.368,05	73	84.333	77.739	Euro; stuks (2023)
	Dienstwagens	19,5	21	20	21	wagens
Afval	Restafval	370	322	150	150	kg
	PMD	156	124	36	36	kg
	Glas	38	8	0	0	kg
	Papier	197,2	129	54	54	kg
	GFT	66	20	8	8	kg
Dienstreizen	Vliegtuig, <500 km	/	3.922	1.937	0	km
	Vliegtuig, 500-1.000 km	15.122	4.937	10.092	0	km
	Vliegtuig, 1.000-3.500 km	15.766	21.468	37.658	0	km
	Vliegtuig, >3.500 km	/	0	7.480	0	km
	Trein (HST)	4.209	4.643	0	0	km
	Trein lokaal	376	/	/	/	km
	Vervoer Offsite Board F1	2.208	/	/	/	km
	Hotelovernachtingen	4	/	/	/	aantal
Woon-werkverkeer	Grote wagen (SUV, busje)	/	/	5.490	0	km
	Gemiddelde wagen	/	/	1.630	4.305	km
	Zuinige wagen	/	/	0	640	km
	Elektrische wagen (groene stroom)	/	/	960	512	km
	Privéwagen (benzine)	8.905	4.415	/	/	km
	Privéwagen (diesel)	17.150	6.936	/	/	km
	Privéwagen (hybride)	9.782	8.028	/	/	km
	Privéwagen (elektrisch)	2.160	2.220	/	/	km
	Trein	12.159	5.596	8.304	8.690	km
	Bus	4.936	78	0	0	km
	Motor(fiets)	8.000	6.500	5.505	0	km
	Fiets	7.478,6	15.179	10.229	4.184	km
	Elektrische fiets	9.851	/	960	/	km
Geleasde goederen als huurder	Huur parkeerplaats	3.880,99	/	/	/	euro

Tabel 3: Gegevensoverzicht 2024

5. Resultaten

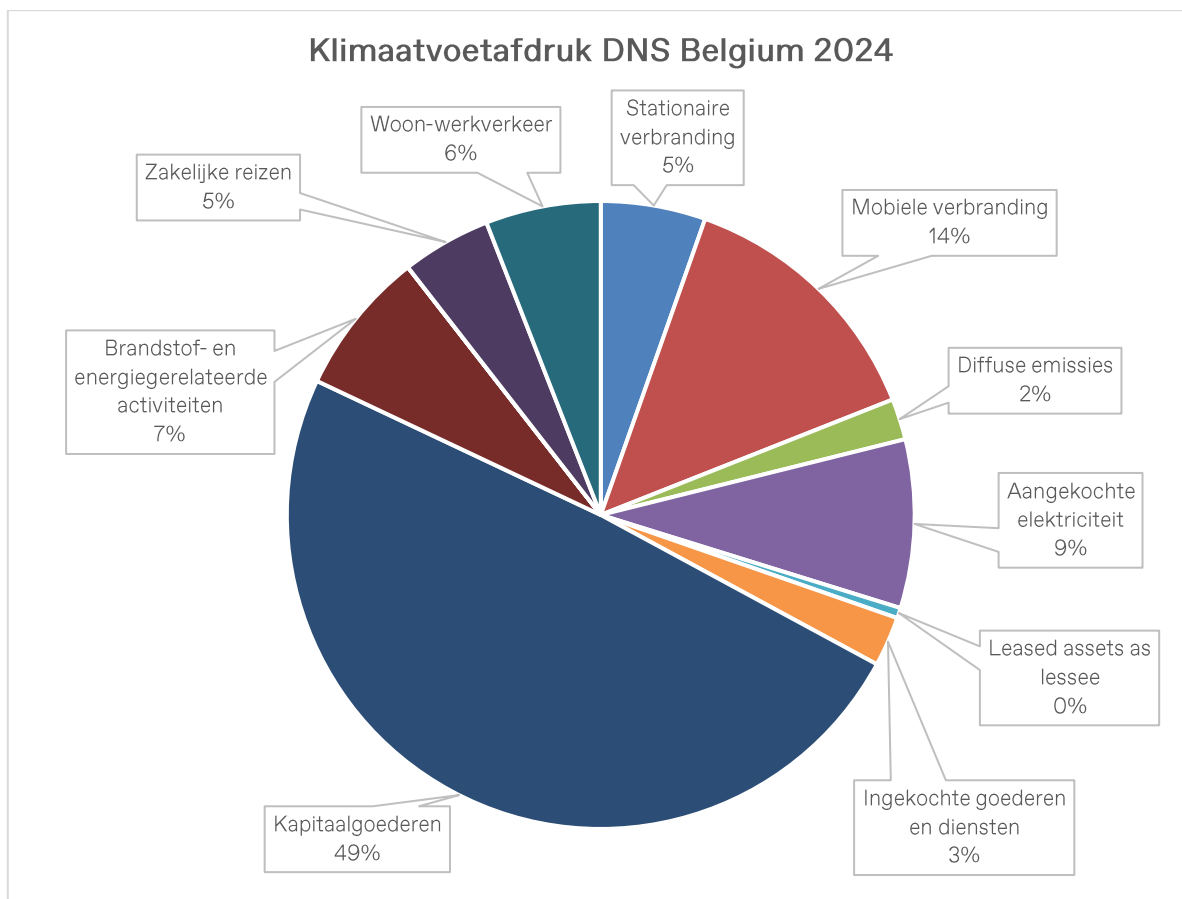
5.1. Totale klimaatvoetafdruk 2024

Onderstaande tabel geeft de klimaatvoetafdruk weer per impactcategorie en ISO-scope. De totale voetafdruk voor 2024 is 134,51 ton CO₂eq, wat overeenkomt met 3,65 ton per VTE of 0,078 kilogram CO₂eq per domeinnaam.

Klimaatvoetafdruk 2024 (in ton CO ₂ eq)		
Categorie	TOTAAL	%
Scope 1 – Directe emissies door activiteiten	28,41	21,1
Stationaire verbranding	7,26	5,4
Mobiele verbranding	18,31	13,6
Diffuse emissies	2,84	2,1
Scope 2 – Indirecte emissies door gebruik van aangekochte elektriciteit	11,65	8,7
Aangekochte elektriciteit	11,65	8,7
Scope 3 – Indirecte emissies in de waardeketen	94,44	70,2
Ingekochte goederen en diensten	3,47	2,6
Kapitaalgoederen	66,09	49,1
Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	10,02	7,4
Afval	0,01	0,0
Zakelijke reizen	6,18	4,6
Woon-werkverkeer	7,96	5,9
Gehuurde activa als huurder	0,72	0,5
TOTAAL	134,51	100,00%
per domeinnaam	0,078 kg CO ₂ eq	
per VTE	3,65 ton CO ₂ eq	

Tabel 4: Overzicht klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2024

Hieronder wordt in Figuur 2 het relatieve aandeel van elke impactcategorie van de totale klimaatvoetafdruk van DNS Belgium voor het jaar 2024 weergegeven.



Figuur 2: Klimaatvoetafdruk 2024 per activiteitscategorie

De verschillende emissie categorieën van DNS Belgium dragen elk op hun eigen manier bij aan de totale emissies van het bedrijf, met eigen focuspunten voor emissiereductie.

- **Kapitaalgoederen (49%):** Deze categorie is de grootste bron van emissies. Dit is voornamelijk het gevolg van de uitstoot van de productie van grote kapitaalgoederen zoals gebouwen, IT-infrastructuur en bedrijfswagens.
- **Mobiele verbranding (14%):** Mobiele verbranding zorgt voor een groot aantal emissies. Het betreft vooral de uitstoot door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens van DNS Belgium.
- **Aangekochte elektriciteit (9%):** Hoewel het aandeel van aangekochte elektriciteit klein is, is het een relevante emissiebron. Dit benadrukt het potentieel voor DNS Belgium om over te stappen op duurzame, hernieuwbare energiebronnen.
- **Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten (7%):** Deze categorie omvat indirecte emissies van de productie en distributie van aangekochte brandstoffen en energie. Het toont aan dat een energie-efficiënte werking en een verantwoorde brandstofkeuze belangrijke pijlers zijn voor emissiereductie.
- **Woon-werkverkeer (6%):** De uitstoot in deze categorie wordt veroorzaakt door medewerkers die zich met privévoertuigen of openbaar vervoer van en naar het werk verplaatsen. Het stimuleren van duurzame mobiliteitsopties kan hier een belangrijke impact hebben.
- **Zakelijke reizen (5%):** Onder deze categorie vallen alle uitstoot gerelateerd aan professionele verplaatsingen, zoals binnenlandse en internationale dienstreizen. Het optimaliseren van het reisbeleid

en het promoten van digitale alternatieven zoals videoconferencing kunnen bijdragen tot een vermindering van emissies.

- **Stationaire verbranding (5%):** Dit omvat de emissies van de verwarming van het kantoorgebouw, met name van de gemeenschappelijke delen. Het verbeteren van de energie-efficiëntie van verwarmingssystemen kan de uitstoot verder verlagen.
- **Overige categorieën:** Categorieën zoals afvalbeheer en ‘leased assets as lessee’ hebben slechts een beperkte bijdrage aan de totale uitstoot, maar zijn toch relevant. Door deze kleinere emissiebronnen kritisch te evalueren, kunnen bijkomende kansen voor verduurzaming worden gevonden.

5.2. Klimaatvoetafdruk per Scope 1, 2 en 3

5.2.1. Scope 1. Directe emissies

Scope 1-emissies zijn goed voor een vijfde van de totale klimaatvoetafdruk van 2024 (21,1%). Scope 1 omvat emissies door verbranding van aardgas voor verwarming op kantoor en thuis, en van de brandstof voor de dienstwagens, en emissies ten gevolge van lekkage van koelvloeistoffen. Het grootste aandeel is toe te schrijven aan de bedrijfswagens.

Activiteitscategorie	Beschrijving	Emissies [tCO ₂ eq]
Stationaire verbranding	Thuiswerk verwarming	2,31
	Aardgas Ubicenter, gemeenschappelijk gedeelte	4,95
Mobiele verbranding	Bedrijfswagen (Diesel)	6,74
	Bedrijfswagen (Hybride)	0,75
	Bedrijfswagen (Benzine)	10,82
Diffuse emissies	Airco	2,84
	Totaal	28,41

Tabel 5: Overzicht Scope 1-emissies

5.2.2. Scope 2. Indirecte emissies van elektriciteitsverbruik

Scope 2-emissies, ten gevolge van direct energieverbruik in de gebouwen, hebben slechts een klein aandeel (8,7%) in de totale klimaatvoetafdruk. Naast het directe energieverbruik in de gebouwen omvat deze categorie ook het verbruik van laadpalen op de site van DNS Belgium zelf, en het elektriciteitsverbruik tijdens het thuiswerk van de medewerkers.

Er zijn twee gangbare methoden om Scope 2-emissies te rapporteren: de marktgebaseerde methode en de locatie-gebaseerde methode. Beide benaderingen bieden inzicht in de emissies van aangekochte elektriciteit, maar verschillen in hoe gekeken wordt naar de herkomst van de elektriciteit, afhankelijk van het type energiecontract en de regio waar de organisatie actief is.

Deze rapportage volgt de **markt-gebaseerde methode** die rekening houdt met het specifieke energiecontract dat een organisatie heeft afgesloten. In het geval van DNS Belgium zorgt het groene stroomcontract ervoor dat de elektriciteit als emissievrij wordt beschouwd. Dit biedt een nauwkeuriger en

consistenter beeld van de werkelijke emissies van de organisatie in vergelijking met de locatie-gebaseerde methode, die afhankelijk is van de energiemix in de regio en mogelijk hogere emissies kan opleveren.

Bij toepassing van de **locatie-gebaseerde methode**, wordt gekeken naar de gemiddelde energiemix in de regio waar de organisatie actief is. Deze mix kan ook fossiele brandstoffen zoals steenkool, olie of gas bevatten, wat leidt tot hogere Scope 2-emissies. Dit wordt evenwel niet meegenomen in de meting van de totale klimaatvoetafdruk, aangezien het groene stroomcontract van DNS Belgium de emissies van groene elektriciteit volledig neutraliseert volgens de markt-gebaseerde methode.

Activiteitscategorie	Beschrijving	Markt-gebaseerde emissies [ton CO ₂ eq]	Locatie-gebaseerde emissies [ton CO ₂ eq]
Aangekochte elektriciteit	Elektriciteit Ubicenter, kantoorruimte, groene stroom	0,00	2,13
	Elektriciteit Ubicenter, gemeenschappelijk gedeelte, grijze stroom	8,08	5,41
	Thuiswerk elektriciteit	0,81	0,81
	Elektriciteit eigen dataservers, groene stroom	0,00	2,06
	Laadpalen Ubicenter, grijze stroom	2,76	1,85
	Totaal	11,65	12,26

Tabel 6: Overzicht Scope 2-emissies

5.2.3. Scope 3. Indirecte emissies upstream/downstream

Het grootste deel van de klimaatvoetafdruk (70,2%) wordt bepaald door **Scope 3-emissies**, voornamelijk afkomstig van vaste materiële activa zoals dienstwagens en gebouwen, mobiliteit d.i. woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen, en de productie, transmissie en distributie van brandstof, aardgas en elektriciteit (die nog niet zijn opgenomen in Scope 1 of 2).

Binnen Scope 3 vormen **kapitaalgoederen** veruit de belangrijkste emissiebron, met in totaal 66,1% van de Scope 3-uitstoot. Dit is vooral toe te schrijven aan elektrische bedrijfswagens (27,93 ton CO₂eq), fossiele bedrijfswagens (11,66 ton CO₂eq) en gebouwoppervlakte (14,77 ton CO₂eq), waarbij de hoge initiële productie-emissies van elektrische voertuigen opvalt.

Andere relevante bijdragen komen van brandstof- en energiegerelateerde activiteiten (10,02 ton CO₂eq) en zakelijke reizen (6,18 ton CO₂eq). Binnen deze categorie vormen middellangeafstandsvluchten (500–3.500 km) het grootste aandeel (5,74 ton CO₂eq), wat de hoge klimaatimpact van vliegen onderstreept. Het woon-werkverkeer draagt eveneens merkbaar bij (7,96 ton CO₂eq), vooral door het gebruik van privéwagens op benzine en diesel.

De overige bronnen, zoals ingekochte goederen en diensten (3,45 ton CO₂eq) en gehuurde parkeerplaatsen (0,72 ton CO₂eq), hebben een relatief beperkte impact.

Activiteitscategorie	Beschrijving	Emissies [ton CO ₂ eq]
Ingekochte goederen en diensten	Glas aankoop	0,05
	Restafval aankoop	0,93
	Papier aankoop	0,26
	PMD aankoop	0,03
	GFT aankoop	0,24
	Rentokil	0,14
	Glazenwasser	0,24
	Poetsdienst	1,19
	Sanitair materiaal	0,35
	Cloud datacenter (AWS)	0,02
Kapitaalgoederen	ICT	10,04
	Bedrijfswagens (fossiel)	11,66
	Bedrijfswagens (EV)	27,93
	Parking	0,07
	Gemeenschappelijke delen, vloeroppervlakte	1,63
	Gebouwen, vloeroppervlakte	14,77
Afval	GFT	<0,01
	Glas	<0,01
	Restafval	<0,01
	PMD	<0,01
	Papier	<0,01
Zakelijke reizen	Vliegtuig: 500-1.000 km	2,93
	Vliegtuig: 1.000-3.500 km	2,81
	Trein: HST	0,02
	Trein: lokaal	0,01
	Vervoer offsite board F1	0,38
	Hotelovernachtingen	0,03
Woon-werkverkeer	Privéwagen (elektrisch)	0,10
	Privéwagen (benzine)	2,02
	Privéwagen (diesel)	2,34
	Privéwagen (hybride)	1,61
	Trein	0,43
	Bus	0,54
	Motor	0,91
	Elektrische fiets	0,01
Brandstof- en energie-gerelateerde activiteiten	Productie, transmissie & distributie van brandstof, aardgas en elektriciteit (markt-gebaseerd)	10,02
	Productie, transmissie & distributie van brandstof, aardgas en elektriciteit (locatie-gebaseerd)	10,26
Gehuurde activa als huurder	Huur parkeerplaats	0,72
	Totaal	94,44

Tabel 7: Overzicht Scope 3-emissies

6. Evolutie klimaatvoetafdruk DNS Belgium

6.1. Correctie klimaatvoetafdruk 2023

In 2023 werd een initiële CO₂-uitstoot van 124,69 ton CO₂eq gerapporteerd. Op het eerste gezicht lijkt er een aanzienlijke toename te zijn in 2024, maar dit beeld is echter vertekend. Dit komt door de volgende drie factoren: de uitbreiding van enkele categorieën in de footprint in 2024 ten opzichte van 2023, het gebruik van geactualiseerde emissiefactoren en de correctie van bepaalde verbruiksgegevens. Daarom is het noodzakelijk om de meting van 2023 te herzien voor een accurate vergelijking.

Deze meting van 2023 werd gecorrigeerd tot **133,34 ton CO₂eq**. Een gedetailleerd overzicht van de gecorrigeerde footprint in vergelijking met de oorspronkelijke footprint van 2023 is te vinden in Tabel 8.

Klimaatvoetafdruk 2023 (in ton CO ₂ eq)		
Categorie	2023	2023 (v2)
Scope 1 – Directe emissies door activiteiten	41,96	39,13
Stationaire verbranding	5,25	5,25
Mobiele verbranding	31,03	31,03
Diffuse emissies	5,68	2,84
Scope 2 – Indirecte emissies door gebruik van aangekochte elektriciteit	10,18	10,18
Aangekochte elektriciteit	10,18	10,16
Scope 3 – Indirecte emissies in de waardeketen	72,55	84,03
Ingekochte goederen en diensten	0,95	2,90
Kapitaalgoederen	49,43	58,24
Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	11,55	11,55
Afval	0,26	0,26
Zakelijke reizen	6,34	6,34
Woon-werkverkeer	4,03	4,03
Gehuurde activa als huurder	0,00	0,72
TOTAAL	124,69	133,34
per domeinnaam	0,072 kg CO ₂ eq	0,077 kg CO ₂ eq
per VTE	3,43 ton CO ₂ eq	3,67 ton CO ₂ eq

Tabel 8: Correctie klimaatvoetafdruk 2023

De onderstaande elementen zijn opgenomen in de herziening van de klimaatvoetafdruk van 2023. Ze zorgen voor een meer accurate en volledige weergave van de uitstoot en een correcte vergelijking met 2024:

- **Lekkage van koelvloeistoffen:** De emissies ten gevolge van koelmiddelverlies uit aircosystemen zijn in 2024 aanzienlijk lager dan in 2023. Deze daling is echter niet het gevolg van een effectieve reductie, maar van een correctie van een te hoge inschatting van het verlies in 2023. Voor 2024 wordt opnieuw een conservatieve lekkage-percentages van 5% toegepast, wat mogelijk nog een

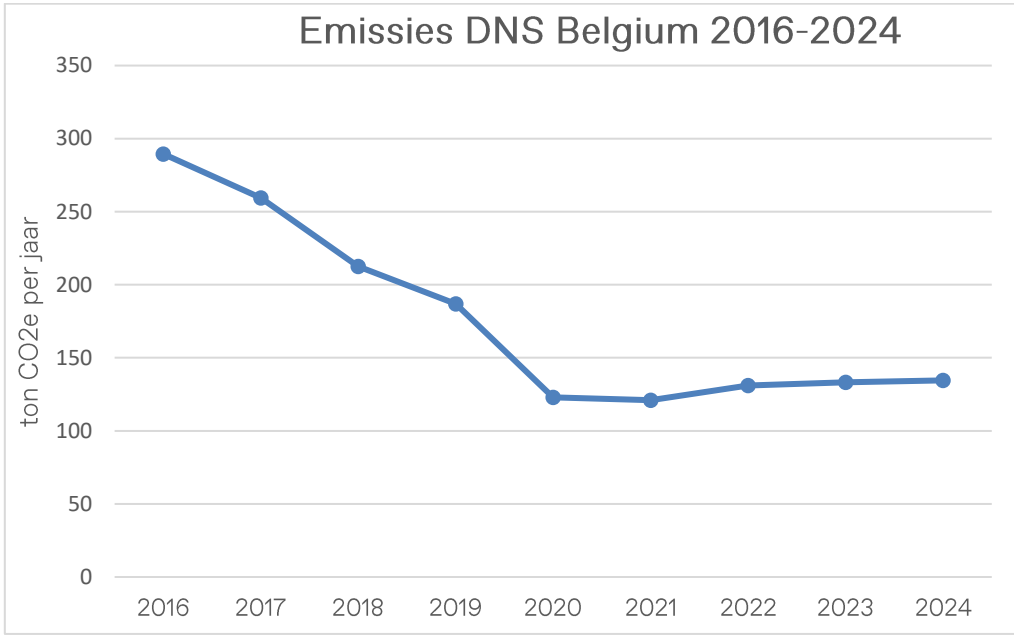
overschatting kan leiden. In het nieuwe kantoorgebouw aan het Engels Plein zullen vanaf 2026 nauwkeurigere metingen worden uitgevoerd om de werkelijke emissies te kunnen vaststellen.

- **Uitbreiding van de scope binnen aangekochte goederen en diensten:** In 2024 zijn enkele bijkomende diensten opgenomen in de emissieberekening die in 2023 niet werden meegerekend. Het gaat onder meer om poetsdiensten, glazenwasserij, de aankoop van sanitair materiaal en ongediertebestrijding (Rentokil). Deze toevoegingen dragen bij aan een hogere gerapporteerde uitstoot, maar dragen bij aan een vollediger beeld van de werkelijke voetafdruk.
- **Verschuiving naar elektrische voertuigen:** Vanaf 2024 wordt in de rapportering onderscheid gemaakt tussen fossiele en elektrische bedrijfswagens. Hoewel elektrische voertuigen bij productie een hogere uitstoot veroorzaken, zijn ze over hun volledige levensduur aanzienlijk duurzamer. Deze nieuwe indeling maakt de klimaatimpact van het wagenpark transparanter.
- **Correctie van ICT-gerelateerde emissies:** In 2023 werden enkel de afschrijvingen van het ICT-materiaal van dat specifieke jaar meegenomen. In 2024 zijn ook de nog lopende afschrijvingen van voorgaande jaren in rekening gebracht. Deze correctie zorgt voor een hogere, maar realistischere inschatting van de ICT-gerelateerde uitstoot.
- **Gehuurde activa als huurder:** Nieuw in 2024 is het energieverbruik van gehuurde infrastructuur, met name een ondergrondse parkeergarage. Hoewel de bijkomende uitstoot beperkt blijft tot 0,72 ton CO₂eq, draagt deze toevoeging bij aan een vollediger en nauwkeuriger beeld van de indirecte emissies van DNS Belgium.
- **Verplaatsen van emissies AWS datacenter van Scope 2 naar 3:** Tot en met 2023 werden de emissies als gevolg van het gebruik van het AWS-datacenter (cloud) door DNS gerapporteerd onder Scope 2. Strikt genomen behoren deze echter tot Scope 3, categorie 1: ingekochte goederen en diensten. Vanaf nu wordt dit gecorrigeerd en onder Scope 3 verantwoord.

Met deze correctie kunnen we de klimaatvoetafdruk van 2024 nauwkeuriger analyseren. Voor de vergelijking wordt gebruik gemaakt van de gecorrigeerde versie van 2023.

6.2. Vergelijking klimaatvoetafdruk 2021-2024

Figuur 3 geeft een overzicht van de klimaatvoetafdruk van DNS Belgium van 2016 tot 2024.



Figuur 3: Evolutie van de klimaatvoetafdruk 2016-2024

Tabel 9 geeft een overzicht van de klimaatvoetafdruk van DNS Belgium van 2021 tot 2024, uitgedrukt in ton CO₂-equivalenten (CO₂eq), samen met de relatieve stijgingen of dalingen per jaar.

	2024	2023	2022	2021	2023-2024 (%)	2022-2023 (%)	2021-2022 (%)
Scope 1	28,4	39,1	45,7	48	-27,4	-8,2	-4,8
Scope 2	11,7	10,2	3,8	6	14,7	167,9	-36,7
Scope 3	94,4	84,0	81,3	68	12,4	-10,8	19,6
TOTAAL	134,5	133,3	130,8	121,0	0,9	-4,1	8,1
per domeinnaam (kg CO ₂ eq)	0,08	0,08	0,08	0,07	1,3	-10,0	14,3
per VTE (ton CO ₂ eq)	3,7	3,7	3,7	3,8	-0,5	-7,3	-2,6

Tabel 9: Klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2021-2024

Uit de analyse van de klimaatvoetafdruk van DNS Belgium van 2021 tot 2024 blijkt een gemengd beeld.

- De **totale uitstoot** steeg licht (0,9%) van 133,3 ton CO₂eq in 2023 naar 134,5 ton in 2024. Deze toename is vooral toe te schrijven aan een toename van Scope 2- (energieverbruik) en Scope 3-emissies (waardeketen), respectievelijk met 14,7% en 12,4%. Daartegenover staat een aanzienlijke daling van Scope 1-emissies met 27,4% ten opzichte van 2023, een voortzetting van de dalende trend sinds 2021.
- De **uitstoot per domeinnaam** bleef met 0,08 kg CO₂eq vrijwel stabiel, ondanks de stijging in de totale jaaruitstoot.
- De **uitstoot per voltijdsequivalent (VTE)** bleef met 3,7 ton CO₂eq ook nagenoeg gelijk, wat betekent dat er per medewerker minder uitstoot is gerealiseerd ondanks de totale stijging.

In wat volgt, wordt de evolutie van de klimaatvoetafdruk ten opzichte van vorig jaar in detail geanalyseerd.

6.2.1. Scope 1

Binnen Scope 1 is er een daling van 27,4% vergeleken met 2023, voornamelijk door een **verminderde impact van bedrijfswagens**. In 2023 was de uitstoot van bedrijfswagens 31,03 ton CO₂eq en werd gerapporteerd onder Scope 1. In 2024 daalde dit tot 18,31 ton CO₂eq. Deze afname komt vooral door het lagere dieselverbruik, doordat dieselwagens geleidelijk vervangen zijn door elektrische modellen. Ook de benzinewagens zullen in de nabije toekomst vervangen worden, wat naar verwachting zal zorgen voor een verdere daling in Scope 1-emissies. Tegelijk zullen de emissies verschuiven naar Scope 2, als gevolg van het stijgende elektriciteitsverbruik van het wagenpark.

Binnen de categorie stationaire verbranding werd een verdubbeling vastgesteld ten opzichte van 2023 in het gasverbruik voor de **verwarming van de gemeenschappelijke ruimten**. Ondanks bijkomend onderzoek is hiervoor geen duidelijke verklaring gevonden. Wel moet worden opgemerkt dat de cijfers van 2023 relatief laag waren, wat erop kan wijzen dat het verbruik in dat jaar eerder uitzonderlijk laag was.

6.2.2. Scope 2

Scope 2-emissies zijn tussen 2023 en 2024 gestegen met 14,7%. In absolute termen gaat het echter slechts om een toename van 1,51 ton CO₂eq in Scope 2. Een verklaring is onder andere te vinden in de **toename van het aantal elektrische voertuigen** in het wagenpark. Dit leidt tot bijkomende Scope 2-emissies door het opladen van die elektrische wagens.

6.2.3. Scope 3

In 2024 is de uitstoot binnen Scope 3 met 12,4% gestegen ten opzichte van 2023. Deze stijging is het gevolg van meerdere factoren, verspreid over verschillende categorieën.

Een significante stijging is te zien in de categorie **goederen en diensten**, waar de uitstoot in 2024 hoger lag dan in 2023, ondanks de correctie (zie 5.3.1). Dit is te verklaren door:

- **Hogere inschatting van afval en materiaalverbruik:** De ramingen van de afvalhoeveelheden zijn bijgesteld en vallen hoger uit dan vorig jaar. Hierdoor stijgen ook de berekende emissies die verband houden met de productie van materialen die uiteindelijk als afval eindigen.
- **Aanpassing van emissiefactoren:** Bij de in 2024 gebruikte emissiefactoren (UK.GOV) worden de emissies na het moment waarop een product wordt gerecycleerd of hergebruikt anders toegewezen dan voorheen. In dat geval worden enkel de transportemissies opgenomen onder de categorie 'afval'. De emissies die voortkomen uit de verwerking zelf (zoals recyclage of hergebruik) worden daarentegen toegerekend aan de volgende schakel in de waardeketen, namelijk onder 'ingekochte goederen en diensten'. Indien het afval echter wordt verbrand of gestort, blijven zowel de transport- als verwerkings-emissies binnen de categorie 'afval'. Bij gebruik van de ADEME-emissiefactoren in 2023 werden alle gerelateerde emissies, inclusief verwerking, onder 'afval' gerapporteerd. Deze wijziging in toewijzingslogica leidt tot een verschuiving in de gerapporteerde uitstoot van 'afval' naar 'goederen en diensten', wat dus zorgt voor een verschuiving in de gerapporteerde uitstoot.

- Ook in de categorie **kapitaalgoederen** is een stijging zichtbaar. Dit is vooral te verklaren door de impact van de productie van elektrische voertuigen. Elektrische wagens veroorzaken bij de productie een hogere uitstoot dan klassieke voertuigen. Door de verdere elektrificatie van het wagenpark van DNS Belgium nemen emissies in deze categorie dus toe. Over de volledige levensduur zijn elektrische wagens echter aanzienlijk duurzamer dan voertuigen met een verbrandingsmotor.

Andere categorieën binnen Scope 3

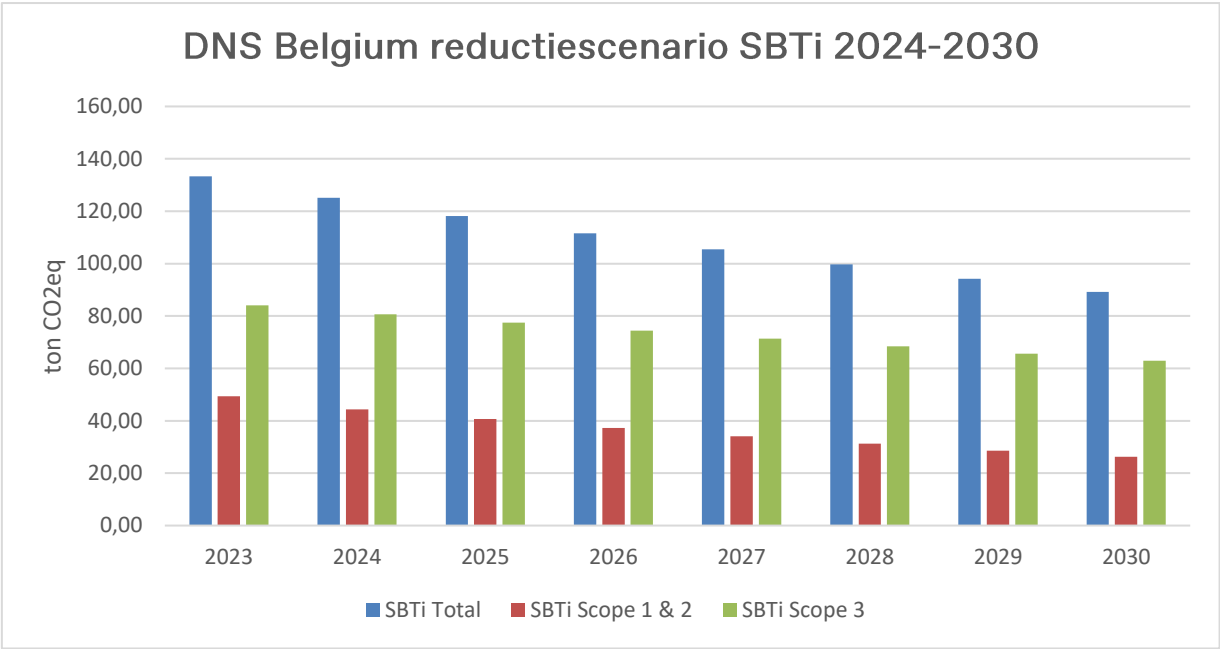
- **Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten:** In 2024 is de uitstoot in deze categorie gedaald ten opzichte van 2023. De oorzaak ligt voornamelijk in het verminderde gebruik van fossiele brandstoffen door het wagenpark, dankzij de verdere elektrificatie van bedrijfswagens. Minder verbruik van diesel en benzine betekent minder indirecte emissies die voortkomen uit de productie en distributie van deze brandstoffen.
- **Afval:** De uitstoot door afvalverwerking is afgenomen, maar dit is het gevolg van een methodologische wijziging in de berekening. In de nieuwe emissiefactoren worden de emissies van afvalverwerking niet langer onder 'afval' gerapporteerd, maar onder de categorie 'goederen en diensten'. Binnen 'afval' wordt nu hoofdzakelijk nog het transport van het afval meegeteld. Deze verschuiving zorgt voor lagere cijfers in deze categorie.
- **Zakelijke reizen:** De uitstoot door zakelijke reizen is in 2024 nagenoeg gelijk gebleven aan die van 2023. Er zijn geen significante wijzigingen in het aantal dienstverplaatsingen of het gebruikte vervoersmiddel vastgesteld. De impact blijft dus stabiel.
- **Woon-werkverkeer:** Binnen deze categorie is er in 2024 een lichte stijging ten opzichte van 2023. Medewerkers keren vaker terug naar kantoor, wat leidt tot meer verplaatsingen met de wagen of het openbaar vervoer. Bijkomend is er een externe consultant die regelmatig van buiten de regio pendelt, wat een merkbare invloed heeft op de uitstoot in deze categorie.

6.3. Reductiemaatregelen en -scenario

In 2023 stelde DNS Belgium een nieuw klimaatplan op, met als doel om haar toekomstige emissiereducties aan te scherpen. Op basis van de klimaatvoetafdruk van dat jaar en een analyse van geplande reductiemaatregelen werd, conform het Science Based Targets initiative (SBTi), een nieuw reductiedoel vastgelegd: een vermindering van 42% in Scope 1 & 2-emissies en 25% in Scope 3 tegen 2030. Dit komt neer op een totale emissiereductie van 32,1% over de periode 2023–2030. In wat volgt worden de geplande reductiemaatregelen opgevolgd en de voortgang richting deze doelen toegelicht.

6.3.1. Correctie reductiescenario en projectie klimaatvoetafdruk

Door een correctie in de berekening van de uitstoot in 2023, dienen ook de geprojecteerde klimaatvoetafdruk en de reductiedoelstellingen volgens SBTi aangepast te worden. Figuur 4 en Tabel 10 tonen een overzicht van de herberekende SBTi-doelen voor DNS Belgium.



Figuur 4: Reductiescenario DNS Belgium 2024-2030 volgens SBTi

Jaar	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Target Scope 1 & 2 (ton CO ₂ eq)	49,29	44,39	40,65	37,23	34,08	31,21	28,59	26,20
Target Scope 3 (ton CO ₂ eq)	84,05	80,71	77,49	74,38	71,37	68,48	65,68	62,98
Totaal (ton CO ₂ eq)	133,34	125,10	118,14	111,61	105,46	99,69	94,27	89,18

Tabel 10: Reductiescenario volgens SBTi

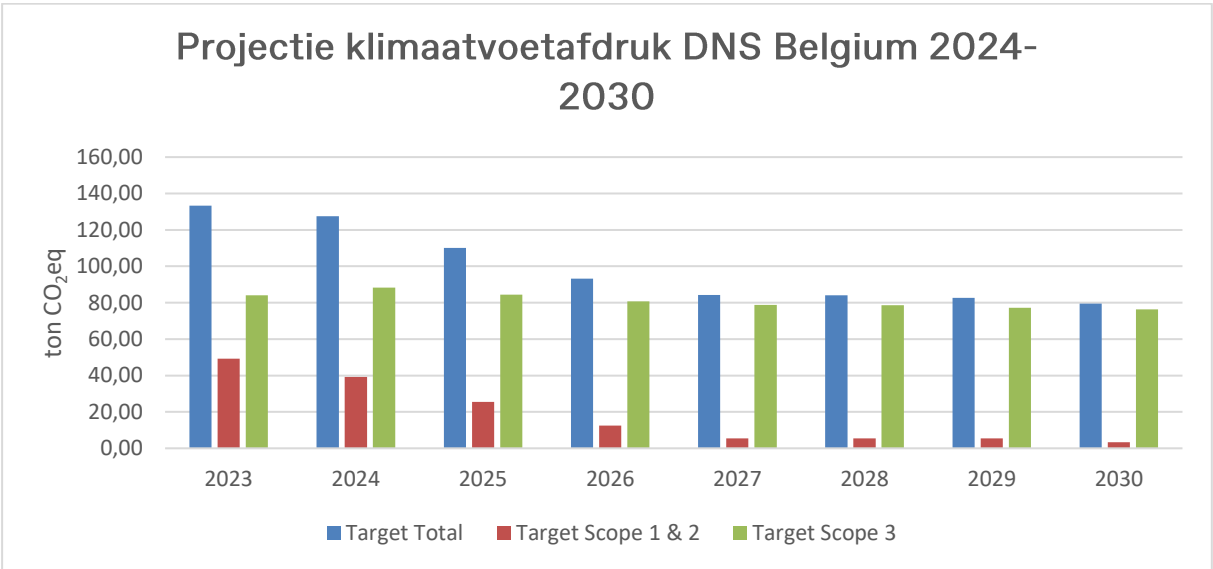
Tabel 10 toont de jaarlijkse emissiebesparing in ton CO₂eq die nodig is om de vooropgestelde doelen te bereiken.

- Voor **Scope 1 en 2** betekent dit een geleidelijke daling van 49,29 ton CO₂eq in 2023 naar 26,20 ton CO₂eq in 2030 => een daling van 23,09 ton CO₂eq.
- Voor **Scope 3** moeten de emissies worden teruggebracht van 84,05 ton CO₂eq naar 62,98 ton CO₂eq in 2030 => een daling van 21,07 CO₂eq.
- De **totale emissies** moeten dus verminderen van 133,34 ton CO₂eq in 2023 naar 89,18 ton CO₂eq in 2030.
- De aangepaste doelstellingen impliceren dus een totale jaarlijkse emissiebesparing van 44,16 ton CO₂eq tegen 2030, waarvan 23,09 ton CO₂eq onder Scope 1 & 2 en 21,07 ton CO₂eq onder Scope 3.

DNS Belgium zet in op een reeks gerichte maatregelen om haar klimaatdoelstellingen voor 2030 te behalen (zie Klimaatplan 2024-2030). De volgende initiatieven dragen bij tot de beoogde emissiereducties in Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

- 1. Verdere elektrificatie van bedrijfswagens
- 2. Laadpalen met groene elektriciteit
- 3. Verdere afname van bedrijfswagens
- 4. Duurzame verwarming van (gemeenschappelijk) gebouw
- 5. Duurzame elektriciteit in (gemeenschappelijk) gebouw
- 6. Airco lekkage meten en verlagen
- 7. Verhuis naar nieuwe locatie
- 8. Bijkomende aandachtspunten:
 - a. Thuiswerkbeleid
 - b. Vliegverkeer
 - c. Woon-werkverkeer

De mogelijke emissiebesparing door het uitvoeren van deze acties werd bepaald in het Klimaatplan 2024-2030. Deze simulatie werd gecorrigeerd met de herwerkte klimaatvoetafdruk van 2023. De nieuwe projectie wordt weergegeven in Figuur 5 en Tabel 11.



Figuur 5: Projectie klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2024-2030

Jaar	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Projectie Scope 1 & 2 (ton CO ₂ eq)	49,29	39,25	25,51	12,46	5,41	5,41	5,41	3,25
Projectie Scope 3 (ton CO ₂ eq)	84,05	88,29	84,54	80,84	78,90	78,60	77,20	76,34
Totaal (ton CO ₂ eq)	133,34	127,54	110,04	93,30	84,32	84,02	82,62	79,59

Tabel 11: Projectie klimaatvoetafdruk DNS Belgium 2024-2030

6.3.2. Evaluatie reductiemaatregelen

In 2024 bedroeg de klimaatvoetafdruk van DNS Belgium 134,51 ton CO₂eq. Hoewel er een daling was voorzien, blijft de totale uitstoot nagenoeg stabiel. De uitstoot per domeinnaam bleef met 0,08 kg

CO₂eq vrijwel stabiel, ondanks de stijging in absolute cijfers. Ook de uitstoot per voltijdsequivalent (VTE) bleef met 3,7 ton CO₂eq nagenoeg constant.

Hieronder wordt de voortgang per reductiemaatregel uit het Klimaatplan 2024–2030 toegelicht.

- **Maatregel 1: Verdere elektrificatie van bedrijfswagens**

De elektrificatie van de bedrijfswagens is volop in uitvoering. Door fossiele voertuigen versneld te vervangen door elektrische alternatieven, worden de directe emissies van DNS Belgium (Scope 1) aanzienlijk teruggedrongen. Dit is een van de belangrijkste maatregelen om emissies binnen Scope 1 te reduceren.

- **Maatregel 2: Laadpalen met groene elektriciteit**

De overstap naar elektrische mobiliteit vereist voldoende en toegankelijke laadmogelijkheden. DNS Belgium voorziet in de nieuwe locatie vanaf 2025 laadpalen die gevoed worden met 100% groene stroom. Dit zorgt ervoor dat de toename in elektriciteitsverbruik geen stijging in Scope 2-emissies veroorzaakt, en draagt zo netto bij aan de verdere emissiereductie.

- **Maatregel 3: Verdere afname van bedrijfswagens**

Naast elektrificatie wordt ook ingezet op het structureel verminderen van het aantal bedrijfswagens. De productie van elektrische voertuigen brengt hogere initiële emissies met zich mee, voornamelijk door de batterijproductie (Scope 3 – kapitaalgoederen). Door het aantal wagens te beperken, vermijdt DNS Belgium onnodige productie-emissies. Minder wagens betekent ook minder energieverbruik, onderhoud en indirecte impact.

- **Maatregel 4: Duurzame verwarming van (gemeenschappelijk) gebouw**

In 2024 was het aardgasverbruik voor de verwarming van het huidige (gedeelde) kantoorgebouw hoger dan verwacht. De nieuwe locatie aan het Engels Plein, die in mei 2025 in gebruik wordt genomen, is uitgerust met een duurzaam verwarmingssysteem. Dit zal leiden tot een aanzienlijke daling van de emissies door verwarming (Scope 1).

- **Maatregel 5: Duurzame elektriciteit in (gemeenschappelijk) gebouw**

De verhuis naar een nieuw, energiezuiniger kantoorgebouw biedt de mogelijkheid om volledig over te schakelen op groene elektriciteit. Hierdoor worden de Scope 2-emissies (elektriciteitsverbruik) drastisch verlaagd.

- **Maatregel 6: Airco lekkage meten en verlagen**

Koelmiddelen in airco-installaties zijn krachtige broeikasgassen. In 2024 werd reeds een correctie uitgevoerd op een eerdere lekkage-inschatting. Vanaf 2025 wordt systematisch ingezet op monitoring en rapportering om de meting te verbeteren. Dit zal de emissies onder Scope 1 verder doen dalen.

- **Maatregel 7: Verhuis naar nieuwe locatie**

De nieuwe kantoorruimte aan het Engels Plein is compacter en energie-efficiënter dan het vorige pand aan de Philipssite. Vanaf 2025 zal dit zorgen voor een lager energieverbruik voor verwarming, verlichting, koeling en onderhoud. De impact hiervan wordt zichtbaar in Scope 1, 2 en 3.

Tot slot werden er nog enkele bijkomende aandachtspunten geformuleerd. Dit zijn zaken waar reeds veel reductie werd gerealiseerd de voorbije jaren, maar waar in de toekomst toe geen bijkomende reductie nog verwacht wordt gezien de werking van DNS Belgium.

- **Thuiswerkbeleid:** De emissiefactoren voor thuiswerk zijn recent herzien. De impact van elektriciteitsverbruik in de thuiswerkkantoren is verhoogd, die van verwarming verminderd. De totale emissie-impact blijft ongeveer gelijk en wordt nauwkeurig opgevolgd in de komende rapporteringsjaren.
- **Vliegverkeer:** De uitstoot door zakelijke vliegreizen blijft voorlopig stabiel. DNS Belgium bewaakt deze bron van uitstoot nauwlettend, gezien de hoge CO₂-impact van vluchten (Scope 3 – business travel).
- **Woon-werkverkeer:** DNS Belgium blijft actief inzetten op duurzame mobiliteit, met blijvende stimulansen voor fietsgebruik en het openbaar vervoer. In 2024 is echter een stijging in de emissies door woon-werkverkeer vastgesteld. Een groot deel van deze toename is toe te schrijven aan het pendelverkeer van een externe consultant die op grote afstand van het kantoor woont.

Dat er dit jaar nog geen daling in de totale uitstoot zichtbaar is, hoeft geen reden tot bezorgdheid te zijn. Ook in de oorspronkelijke simulatie werden de grootste emissiereducties pas in de komende jaren verwacht, met name na de ingebruikname van de kantoorruimte aan het Engels Plein in 2025. Hoewel de totale klimaatvoetafdruk licht is gestegen, tonen de cijfers aan dat er wel degelijk vooruitgang is geboekt: directe emissies zijn afgenomen en de operationele efficiëntie blijft behouden. Deze evolutie bevestigt dat DNS Belgium op koers blijft om haar reductiedoelstellingen tegen 2030 te behalen.

7. Synthese

De klimaatvoetafdruk van DNS Belgium in **2024** bedraagt **134,51 ton CO₂eq**. Per VTE is de voetafdruk 3,65 ton CO₂eq. Per domeinnaam bedraagt de voetafdruk 78 gram CO₂eq. Ondanks een lichte stijging van de totale uitstoot ten opzichte van 2023 bleef de uitstoot per domeinnaam en per voltijdsequivalent stabiel, wat wijst op een verbeterde operationele efficiëntie.

Verdeling van de emissies: Scope 1, 2 en 3

De totale klimaatvoetafdruk wordt verdeeld in drie Scopes:

Scope 1. Directe emissies - 28,41 ton CO₂eq (21,1%)

- **Bron:** het grootste deel hiervan is toe te schrijven aan mobiliteit met bedrijfswagens.
- **Trend:** er is een grote daling zichtbaar ten opzichte van vorige jaren. Een verdere verduurzaming van het wagenpark kan de klimaatvoetafdruk van DNS Belgium nog verder verlagen.

Scope 2. Indirecte emissies - 11,65 ton CO₂eq (8,7%)

- **Bron:** het elektriciteitsverbruik, inclusief het opladen van elektrische voertuigen.
- **Trend:** in deze categorie is een lichte stijging te merken, voornamelijk door de verdere elektrificatie van de bedrijfswagenvloot. Emissies binnen deze categorie kunnen teruggedrongen worden door na de verhuis volledig op groene elektriciteit over te schakelen.

Scope 3. Indirecte emissies in de waardeketen - 94,44 ton CO₂eq (70,2%)

- **Bron:** het grootste deel hiervan zijn emissies door vaste materiële activa of kapitaalgoederen.
- **Trend:** emissies van bedrijfswagens, vooral elektrische wagens door hun productie, en woonwerkverkeer stijgen. Emissies van dienstreizen blijven stabiel. Het blijft belangrijk om het gebruik van bedrijfswagens verder te verminderen en fietsen en openbaar vervoer te bevorderen.

Klimaatplan 2024-2030: acties en vooruitzichten

De voortgang van het **Klimaatplan 2024–2030** is zichtbaar in diverse maatregelen, waaronder de elektrificatie van het wagenpark en het verlagen van het aantal bedrijfswagens, de geplande installatie van laadpalen op 100% groene stroom, de overstap naar duurzame verwarming en elektriciteit, de verbeterde monitoring van aircolekkages en de voorbereiding voor de verhuis naar een energiezuiniger kantoorgebouw in 2025.

Hoewel de totale uitstoot in 2024 slechts licht is gestegen, is er al aanzienlijke vooruitgang geboekt in de reductie van directe emissies (Scope 1) en blijft DNS Belgium op schema om de reductiedoelen voor 2030 te behalen.

ecolife

Ecolife is een kenniscentrum voor footprinting en ecologische gedragsverandering. Ecolife ondersteunt overheden, organisaties en bedrijven om hun ecologische doelen te behalen.

Valkerijgang 26

3000 Leuven

016 22 21 03

www.ecolife.be

info@ecolife.be

Contact

Bruno Verbeeck

bruno.verbeeck@ecolife.be